

## **BÁO CÁO**

### **Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT)**

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 97/TTr-UBND ngày 30/6/2017 của UBND tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT); Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

#### **I. CƠ SỞ PHÁP LÝ**

Phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), được UBND tỉnh lập căn cứ: Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25/6/2015; Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014; Công văn số 55/TB-VPCP ngày 04/02/2013 của Văn phòng Chính phủ thông báo ý kiến của Thủ tướng Chính phủ đồng ý chủ trương đầu tư dự án đường giao thông nối Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT); các văn bản của Thủ tướng Chính phủ: Công văn số 685/TTg-KTN ngày 13/5/2014 về việc đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn; Công văn số 1513/TTg-KTTH ngày 21/8/2014 về phương án cân đối ngân sách địa phương để thực hiện dự án giao thông của tỉnh Thanh Hóa.

#### **II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT**

1. Dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa được đầu tư theo hình thức Hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT) được Thủ tướng Chính phủ đồng ý chủ trương đầu tư tại Công văn số 55/TB-VPCP ngày 04/02/2013, của Văn phòng Chính phủ thông báo Kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại buổi làm việc với tỉnh Thanh Hóa; Công văn số 685/TTg-KTN ngày 13/5/2014, Thủ tướng Chính phủ đồng ý về nguyên tắc việc tiếp tục triển khai dự án nêu trên theo hình thức BT; Công văn số 1513/TTg-KTTH ngày 21/8/2014 của Thủ tướng Chính phủ về phương án cân đối ngân sách địa phương để thực hiện dự án giao thông của tỉnh Thanh Hóa, trong đó nêu rõ: “UBND tỉnh Thanh Hóa chịu trách nhiệm cân đối, bố trí vốn đầu tư phát triển thuộc ngân sách địa phương trong kế hoạch 2016-2020 và huy động các nguồn hợp pháp khác để thực hiện dự án như phương án đã cân đối”.

2. Ngày 17/7/2015, Hội đồng nhân dân tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 130/2015/NQ-HĐND về phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), trong đó xác định tổng nguồn vốn bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016 - 2020 là: 4.335.374 triệu đồng (bao gồm cả lãi trong thời gian thanh toán và lợi nhuận của doanh nghiệp).

Để đảm bảo cân đối nguồn vốn, phân kỳ cụ thể về thời gian thanh toán cho nhà đầu tư thực hiện dự án theo quy định, thì việc HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), thay thế Nghị quyết số 130/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của HĐND tỉnh là cần thiết.

### III. VỀ NỘI DUNG NGHỊ QUYẾT

1. Ngày 17/7/2015 HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết số 130/2015/NQ-HĐND về phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng – chuyển giao (BT), tổng nguồn vốn bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016 – 2020 là 4.335.374 triệu đồng, chưa phân kỳ phân kỳ thời gian thanh toán cho nhà đầu tư thực hiện dự án.

2. Tờ trình số 97/TTr-UBND ngày 30/6/2017 của UBND tỉnh, tổng nguồn vốn bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 là 4.335.373 triệu đồng và phân kỳ trả nợ theo các năm như sau: Năm 2018: 1.375.003 triệu đồng; Năm 2019: 1.375.003 triệu đồng; Năm 2020: 1.585.367 triệu đồng.

### III. KIẾN NGHỊ

Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị HĐND tỉnh quyết nghị, thông qua Nghị quyết về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT) như nội dung tại Tờ trình số 97/TTr-UBND ngày 30/6/2017 của UBND tỉnh.

Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

#### Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, KTNS.

TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH  
TRƯỞNG BAN

